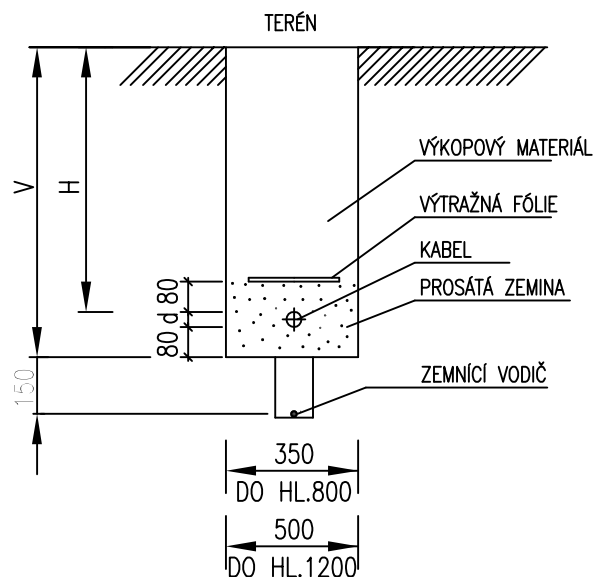


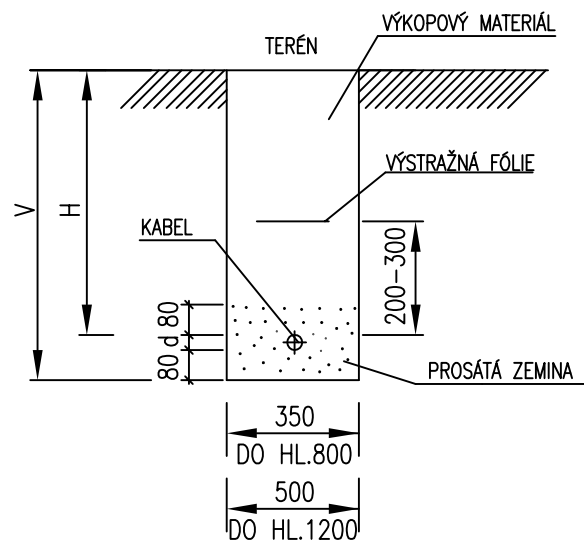
	<b>Leopold Vlk</b> ELEKTROPROJEKTY Charkovská 2 Karlovy Vary 360 01 IČO: 733 97 598 telefon: 604 358 616 mail: l-vlk@volny.cz	číslo paré :	
	kraj: Karlovarský	zakázka : ELV-19-001	
	obec : Rotava	datum : 3/2021	
	investor : Město Rotava, Sídliště 721, 357 01, Rotava	stupeň projektu : DSP/DPS	formát : 6xA4
Rotava, Sídliště Parkovací a odstavná stání za blokem č.25 Veřejné osvětlení		navrhl : Leopold Vlk	
		odpovědný projektant : Stanislav Brychta	
		soubor: schéma VO 19-001.dwg	
Příloha: Vzorové řezy výkopů základ stožárů		měřítko:	číslo výkresu <b>D.1.3.5</b>
Projekt je duševním majetkem autora, nesmí být použit a kopírován třetí osobou, jí předán či jinak s ním nakládáno bez jeho písemného souhlasu.			

## VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ VÝKOPEM

a)



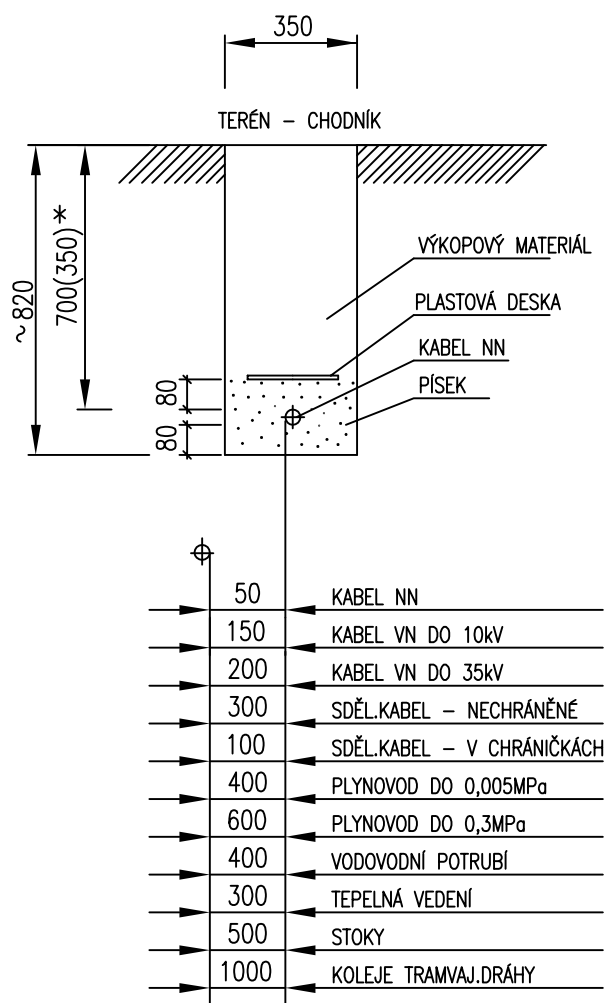
b)



NAPĚTÍ (kV)	H (mm)		V (mm)
	TERÉN	CHODNÍK	
DO 1kV	700 <sup>1/</sup>	350	V = H + d + 80
DO 10kV	700	500	
DO 35kV	1000	1000	
SDĚLOVACÍ A POMOC.OBVODY	OBVYKLE VE STEJNÉ HL. JAKO KABEL SILOVÝ		

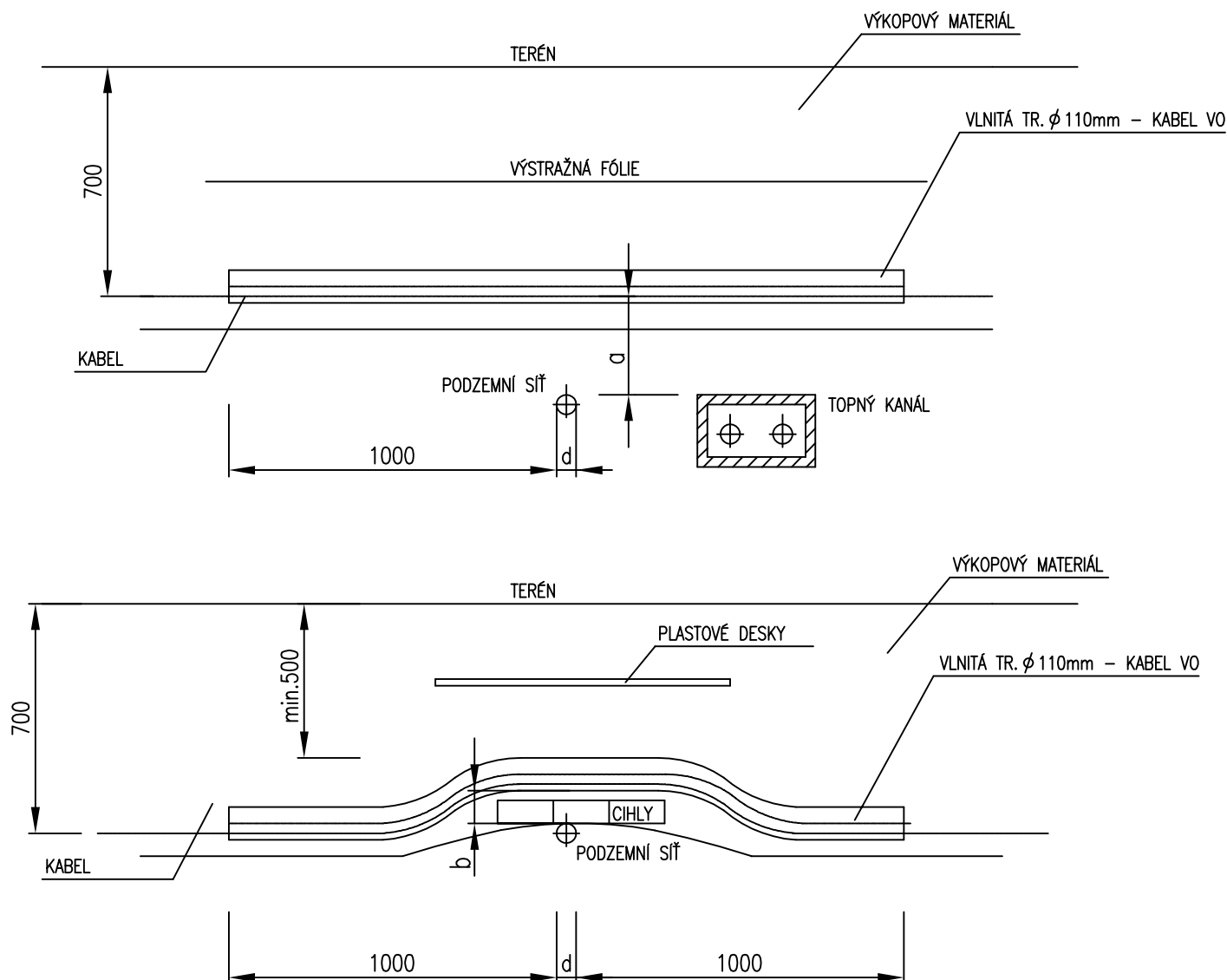
1/ V TRASÁCH KDE KABELY NN NEMOHOU BÝT MECHANICKY POŠKOZENY, SE KABELY ULOŽÍ PODLE obr.b).  
UPŘESNĚNÍ – VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA PD.

# SOUBĚH KABELU VO S INŽENÝRSKÝMI SÍTĚMI



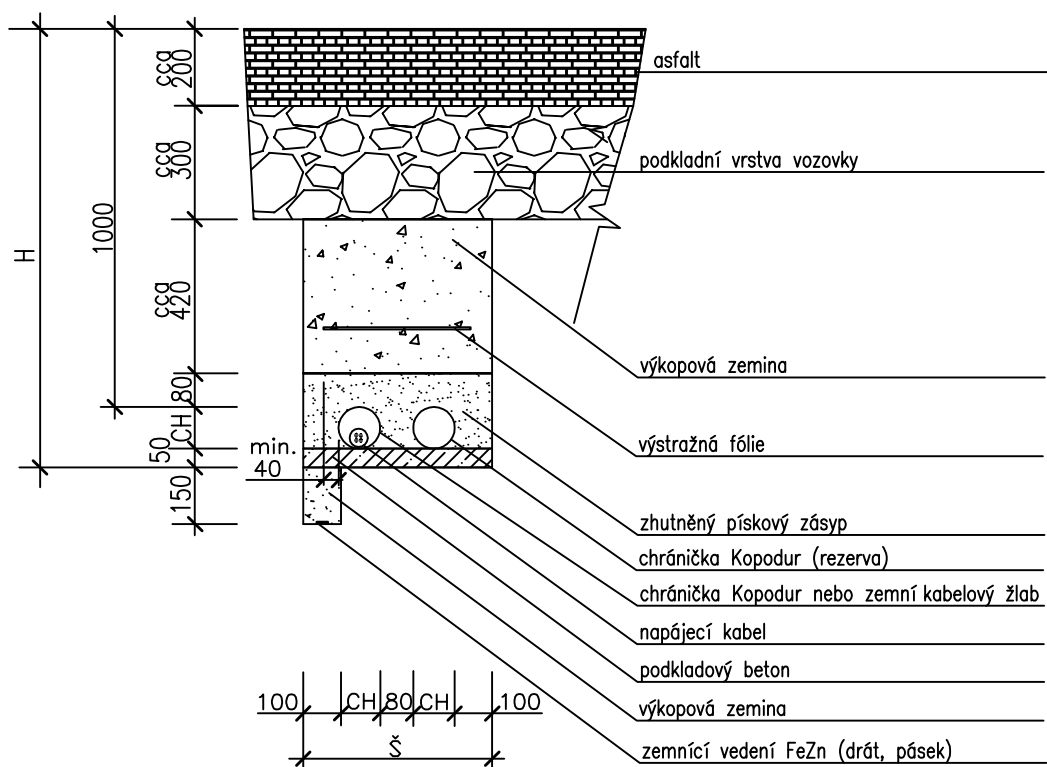
\* POZNÁMKA : HLOUBKA ULOŽENÍ 350mm SE POUŽÍJE PŘI POKLÁDCE KABELU POD CHODNÍK

# KŘÍŽENÍ KABELU VO S INŽENÝRSKÝMI SÍTĚMI



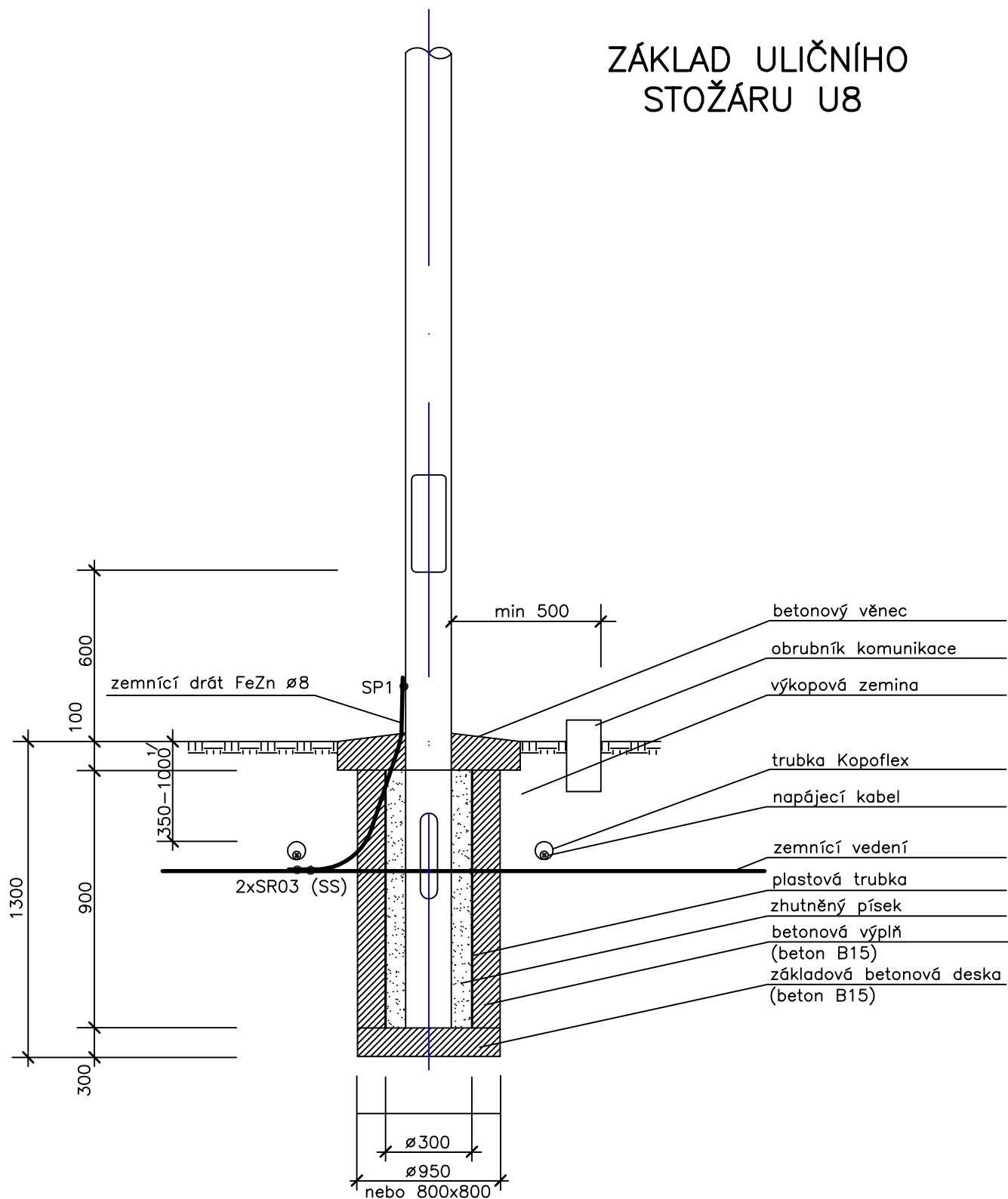
		PODZEMNÍ SÍŤ									
		DO 1kV	DO 10kV	DO 35kV	SDĚLOVACÍ KABEL	PLYN DO 0,005MPa	PLYN DO 0,3MPa	VODOVODNÍ POTRUBÍ	TEPELNÁ VEDENÍ	STOKY	KOLEJE TRAMVAJOVÉ DRÁHY
NEJMENŠÍ DOV. VZDÁLENOST $a$ (mm)	KABEL NN	50	150	200	300	100	100	400	300	300	1000
	KABEL VN DO 10kV	150	150	200	800	100	200	400	500	300	1000
	KABEL VN DO 35kV	200	200	200	800	100	200	400	500	500	1000
VZDÁLENOST PŘI KŘÍŽENÍ $b$ (mm)	KABEL NN	50	150	200	100	100	100	200	300	300	1000
	KABEL VN DO 10kV	150	150	200	100	100	200	200	500	300	1000
	KABEL VN DO 35kV	200	200	200	100	100	200	200	500	500	1000

# ZPŮSOB ULOŽENÍ PŘI KŘÍŽENÍ KOMUNIKACE



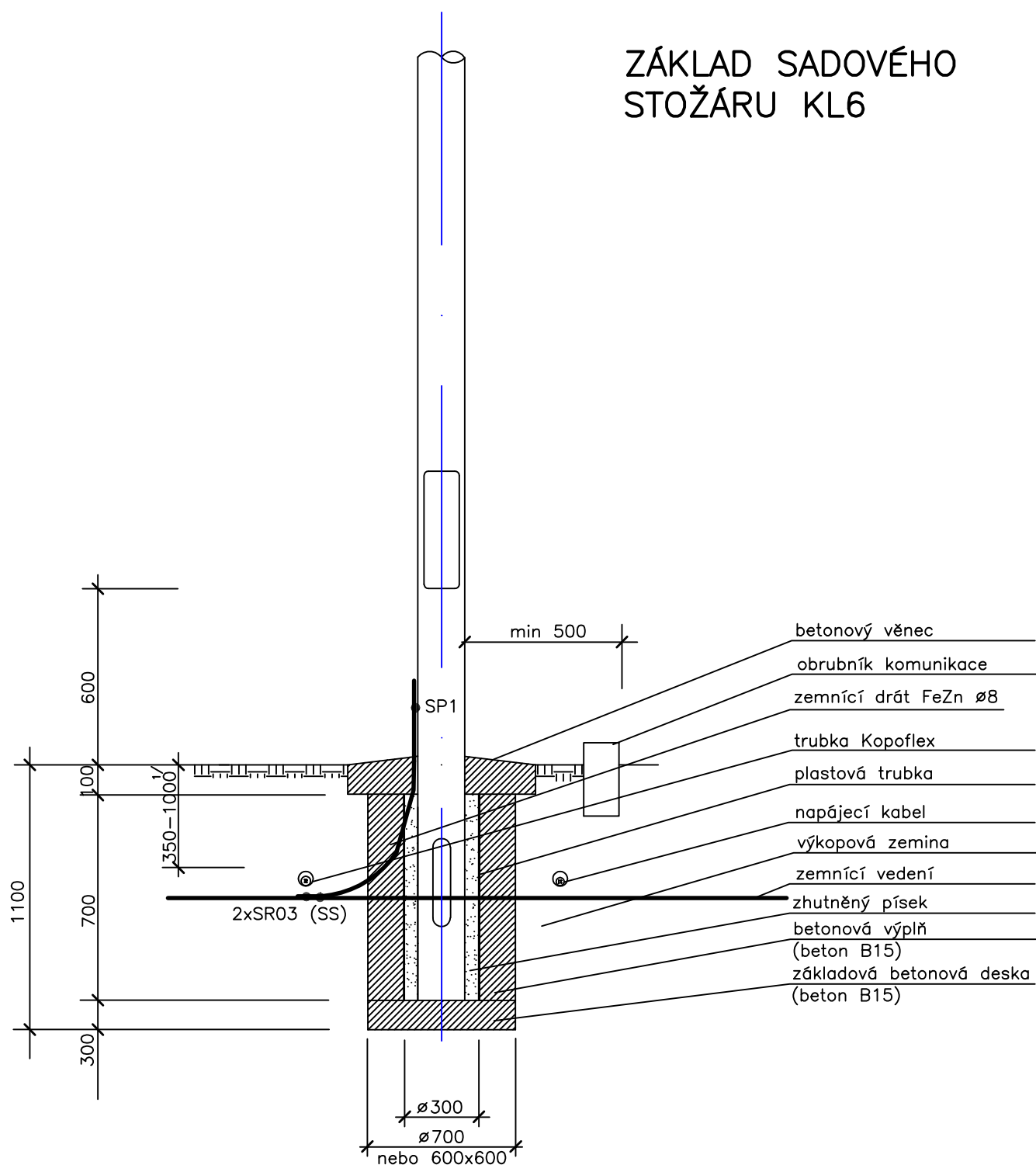
$H = 1200\text{mm}$  (do 1kV)  
 $1300\text{mm}$  (do 35kV)  
 $\bar{S} = 500\text{mm}$  (do 1kV)  
 $700\text{mm}$  (do 35kV)  
 $CH = \text{KOPODUR } \varnothing 110\text{mm}$  (kabely do 1kV)  
 $\text{KOPODUR } \varnothing 200\text{mm}$  (kabely do 35kV)  
 $\text{ZEKAN 1 nebo 2}$  (dle počtu kabelů)

# ZÁKLAD ULIČNÍHO STOŽÁRU U8



1/ – hloubka výkopu záleží na způsobu uložení

# ZÁKLAD SADOVÉHO STOŽÁRU KL6



1/ – hloubka výkopu závisí na způsobu uložení